

REGLAMENTO Y JUSTIFICACIÓN DEL CONCURSO NACIONAL DE PROYECTOS DE TITULACION EN EL ÁREA DE INGENIERÍA AUTOMOTRIZ 2ª EDICION

1. JUSTIFICACIÓN

El proyecto se encuentra organizado bajo la tutela del Colegio de Ingenieros Automotrices de Pichincha (CIADP), el cual, organiza el concurso de proyectos de titulación a nivel de pregrado y posgrado enfocados en la carrera de Ingeniería Automotriz, para generar el mayor realce de los profesionales encargados en el área de la automoción.

La base del concurso se encuentra enfocada en el índice de impacto de las tesis con enfoque al desarrollo y mejora de los sistemas de control automotriz, procesos de análisis constructivos, estudio de enfoque ambiental y desarrollo de mejoras continuas acorde a las necesidades reales de la sociedad ecuatoriana.

2. CONVOCATORIA

El consejo del CIADP colocará la convocatoria al concurso de proyectos de tesis de pregrado y posgrado relacionadas al área de Ingeniería automotriz.

- Convocatoria al concurso
- Revisión por pares ciegos acorde a la sección 6.1
- Revisión por pares ciegos acorde a la sección 6.2
- Presentación de resultados de las tesis ganadoras en las diferentes categorías de concurso tanto en pregrado como posgrado.

3. DISPOSICIONES GENERALES

3.1. Categorías base

El concurso de tesis en ingeniería automotriz está dividido en 2 categorías:

- PREGRADO
- POSGRADO

3.2. Requerimientos para la postulación en las categorías base

Para la participación en este concurso de realce científico-técnico en el área de Ingeniería Automotriz en el Ecuador, se trabajará en subcategorías acorde al desarrollo de las áreas específicas de enfoque del área de Ingeniería Automotriz.

- Electricidad y electrónica automotriz
- Motores de combustión interna
- Sistemas de tren de transmisión
- Sistemas de seguridad activa y pasiva
- Reingeniería de partes, piezas y elementos constructivos.

Los proyectos para concursar no tienen limite extensivo en su profundización, pero deben tener claros los puntos a tratar acorde a las áreas especificadas en los requerimientos establecidos.

Los proyectos serán evaluados acorde a las secciones 6.1 y 6.2 una vez que los mismos hayan sido receptados, estos serán enviados a los diferentes jurados calificadores acorde a las instituciones mencionadas en este reglamento.

4. CONTROL E INSCRIPCIONES

El colegio de Ingenieros Automotrices de Pichincha es el encargado de organizar y controlar el concurso, para lo cual las inscripciones tienen un valor de **10** dólares por derecho de inscripción que deberán hacerlo hasta el sábado 26 de noviembre del 2022.

Se considera formalizada la inscripción, una vez entregado el formulario de inscripción original debidamente firmado por el/los integrante/s, ningún concursante podrá inscribirse en más de una categoría.

5. JURADO CALIFICADOR DE LOS PROYECTOS DE TESIS DEL CONCURSO.

La calificación y puntuación de los proyectos queda a cargo de ingenieros colaboradores del colegio, pertenecientes a importantes universidades del país. Sus identidades son anónimas para preservar la igualdad en el concurso.

0983539115



secretaria@ciadp.site
www.ciadp.site



Calle Guayaquil N11-02 y
Calle Galápagos





Colegio de Ingenieros
Automotrices de Pichincha

6. VALORACIÓN DE LAS POSTULACIONES

6.1. Primera valoración para calificar en cada área de estudio

TABLA DE APROBACIÓN DE LOS PROYECTOS			
DENOMINACIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE	OBSERVACIONES
Enfoque del tema			
Innovación del proyecto			
Modelo matemático/estadístico			
Estudio de análisis del proyecto			
Referencias actuales			

6.2. VALORACIÓN DE PROYECTOS

TABLA DE VALORACIÓN DE LOS PROYECTOS			
Enfoque del tema al área de estudio	PUNTAJE	OBSERVACIONES	Valoración de puntos
Porcentaje de enfoque al área automotriz superior al 50%	20	Serán analizados por expertos del tema acorde a los jurados calificadores.	El proyecto presentado debe poseer un porcentaje superior al 50% para ser tomado en cuenta para su valoración y continuidad en el concurso. Será considerado 100% pertinente si se verifica que el estudio es completo al área automotriz <ul style="list-style-type: none">o Estudio de análisis o modificación de los sistemas o elementos automotrices 100%

0983539115



secretaria@ciadp.site
www.ciadp.site



Calle Guayaquil N11-02 y
Calle Galápagos



			<ul style="list-style-type: none"> ○ Estudio comparativo directo de sistemas automotrices 75% ○ Estudio comparativo de sistemas automotrices de manera indirecta enfocando un sistema base distinto al área automotriz 50%
Análisis matemático y estadístico	20	Si tiene ambos modelos es 20 puntos por cada uno.(lenguaje informal)	<ul style="list-style-type: none"> • Número de variables a trabajar • Variable de control de estudio • Alcance del modelo • Resultados obtenidos del modelo
La fundamentación científica acorde a los parámetros de estudio del diseño ingenieril del sistema o punto tratado.	20	Serán analizados por expertos del tema acorde a los jurados calificadores.	<ul style="list-style-type: none"> • Referencias acordes al tema estudiado. • Impacto de las referencias. • Referencias actualizadas con un rango no superior a 7 años. • Modelos referenciados utilizados con justificación implícita al modelo presentado.
La profundización y control del modelo o simulación presentado.	20	Serán analizados por expertos del tema acorde a los jurados calificadores.	<ul style="list-style-type: none"> • Complejidad del alcance del modelo o simulaciones • Dificultad / precisión del modelo o simulación. • Derechos de autor del modelo presentado
Índice de impacto del estudio realizado acorde a la complejidad del sistema estudiado (tesis de posgrado)	20	Serán analizados por expertos del tema acorde a los jurados calificadores.	<ul style="list-style-type: none"> • Enfoque de publicación o impacto de la tesis. • Índice de impacto de la tesis si esta fue colocada como artículo de revista. ○ Scopus o superior 100% ○ Scielo o Redalyc 80% ○ Latindex catalogo 2 60% ○ Latindex catalogo 1 40% ○ Obra de relevancia presentada en congreso 20%
TOTAL	100		



Los puntos indicados a tratar serán acordes a cada tema de estudio planteados en este reglamento, el jurado calificador será formado por expertos de las diferentes universidades que se encuentran colaborando con el CIADP, para así garantizar el mejor resultado posible.

Para hacerse acreedor los concursantes deberán obtener un valor de puntaje superior al 70% de los puntos a calificar.

El participante que sea declarado ganador en alguna de las categorías mencionadas será aquel que obtenga la puntuación más alta siempre y cuando obtenga el mínimo de 75 puntos

7. PROHIBICIONES E INHABILIDADES

- No se permitirá el plagio de los documentos de proyecto o artículos de tesis presentados en este concurso, por lo cual, serán revisados en las diferentes plataformas de publicación para corroborar la autenticidad del documento entregado.
- Los postulantes no podrán generar ningún acto de corrupción durante la revisión de los documentos, al encontrar algún acto indebido serán descalificados de manera directa.
- Los postulantes no tendrán acceso y queda prohibido preguntar por los jurados calificadores, ya que las revisiones serán por pares ciegos.

8. ANALISIS DE RESULTADOS

Los resultados de los proyectos postulados serán entregados acorde a la calificación de los expertos del jurado, con las observaciones indicadas en cada una de las categorías de este concurso.

En el caso de existir un empate, los concursantes deberán someter a prueba sus conocimientos acordes a los resultados presentados en su proyecto de tesis presentado en este concurso.

Se presentarán los resultados de los ganadores por cada una de las categorías indicadas en este reglamento, los cuales serán acreedores a:

0983539115



secretaria@ciadp.site
www.ciadp.site



Calle Guayaquil N11-02 y
Calle Galápagos



- Beca del 100% en la certificación profesional en electromovilidad 2023. (valor de 1600\$).
- Membresía anual al CIADP
- Premiación en el evento “Noche de Gala” CIADP 2022.
- Publicación y difusión de los proyectos de titulación en las redes sociales del CIADP

Los resultados serán publicados en la página y redes sociales del Colegio de Ingenieros Automotrices de Pichincha y enviados a cada uno de los participantes del concurso, con los resultados obtenidos si pasan la primera etapa de revisión, la cual es acorde al cuadro 6.1 de la sección de este reglamento.

9. Proceso de inscripción

1. Registro en la página web <https://ciadp.site/concurso-de-tesis-ciadp-registro/>
2. El concursante deberá llenar el formulario de inscripción
3. El concursante deberá seleccionar su respectiva categoría y sub categoría de su proyecto de tesis.
4. El concursante deberá realiza el pago de inscripción por transferencia o deposito al tesorero del CIADP.
5. El concursante deberá cargar su comprobante de transferencia en el formulario de inscripción.
6. El concursante deberá cargar en el formulario de inscripción o enviar el proyecto de tesis al correo comisiontecnic@ciadp.site
7. El concursante podrá mantener una comunicación continua mediante correo o a través del número registrado 0978737909

